

Preventivo noleggio autobus

Pagina 1: offerta da personalizzare. I campi si compilano nel lettore PDF.
Calcoli manuali: verificare importi e condizioni prima di inviare al cliente.

01 Offerta e interlocutori

Azienda e recapito	Riferimento offerta
Cliente / referente	Valida fino al

02 Servizio richiesto

Data/e del servizio	Passeggeri e tipologia mezzo
Luogo e ora di partenza	Luogo e ora di rientro
Itinerario, tappe e attese previste	

03 Importi e perimetro

Prezzo prima delle imposte (EUR)	IVA / imposte: dettaglio (EUR)	Totale offerta (EUR)
Incluso: pedaggi, parcheggi, accessi e altri servizi da specificare		
Escluso / da confermare: indicare voci e criteri di variazione		
Pagamento, conferma, variazioni e annullamento: condizioni concordate		

Compilare con i dati della propria azienda. La pagina 2 contiene un esempio interno:
se si invia un'offerta al cliente, esportare soltanto la pagina 1 compilata.

Dai costi al prezzo dell'offerta

Esempio interamente inventato, per verificare il metodo di calcolo.

Non rappresenta una tariffa GoBus, un prezzo di mercato o un'offerta al cliente.

01 Scenario e costo stimato

Un giorno, 40 passeggeri, autobus GT, 200 km complessivi e 8 ore di servizio.

Percorso, costi e importi sono simulati; nessun dato operativo reale.

Uso mezzo - voce aggregata di costo	300,00 EUR
Personale - costo di servizio stimato	220,00 EUR
Carburante - 200 km x 0,30 EUR/km	60,00 EUR
Pedaggi / parcheggi / accessi - ipotesi	40,00 EUR
Altri costi allocati al servizio	30,00 EUR
Totale costi stimati C	650,00 EUR

02 Ricarico, margine e IVA sono cose diverse

Ricarico ipotizzato sul costo: 20%.

Prezzo prima delle imposte $P = C \times (1 + 20\%) = 780,00$ EUR.

Differenza $P - C = 130,00$ EUR; margine sul prezzo $= 130 / 780 = 16,67\%$.

Questo margine non è utile netto: dipende dai costi effettivamente inclusi.

Per un margine obiettivo m sul prezzo, la formula è $P = C / (1 - m)$.

Esempio: $m = 20\%$ dà $P = 812,50$ EUR, non 780,00 EUR.

Per una sola aliquota r applicabile: $IVA = P \times r$; totale $= P + IVA$.

L'aliquota non è preimpostata: verificare il trattamento del servizio concreto.

Con più trattamenti o voci fiscali, predisporre il dettaglio pertinente.

03 Prima di trasformarlo in offerta

Evita doppi conteggi: se il costo/km include carburante, non aggiungerlo di nuovo.

Rileva pedaggi, accessi e parcheggi con fonte e data, senza tariffe universali.

Conferma disponibilità, equipaggio, attese, inclusioni e condizioni col cliente.

Dal modello al preventivatore GoBus

Percorso, costi e PDF dell'offerta: gobus.it/software-noleggio-autobus

Preventivo in media in 28 secondi: media reale confermata dal titolare, non un massimo.